

Nº da Operação 1037418-58/2017	Gestor / Programa / Ação / Modalidade M. CIDADES / Recapeamento asfáltico em Vias Urbanas	Município/UF CATANDUVAS	Localidade Diversos Vias da sede Municipal
Proponente / Tomador MUNICIPIO DE CATANDUVAS	Objeto O	Empreendimento / Apelido RECAPE ASFALTICO EM VIAS URBANAS	

DATA BASE SINAPI: 07/2017 (NÃO DESONERADO)							BDI PADRÃO: 24,02%			
LOCALIDADE SINAPI: CURITIBA							BDI DIFERENCIADO 1:			
							BDI DIFERENCIADO 2:			
							BDI ZERO: 0,00%			
ITEM	FUNTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID	QUANT	CUSTO UNITÁRIO (R\$)	UNITÁRIO COM BDI (R\$)	VALOR TOTAL COM BDI (R\$)		
TOTAL										
1	PAVIMENTACAO SOBRE PEDRAS IRREGULARES							248.312,32		
1.1	SERVIÇOS INICIAIS							248.312,32		
1.1.1	SINAPI	74209/1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO	M2	2,50	330,83	410,30	1.025,75		
1.2	PAVIMENTACAO RUA HORIZONTE A. ROCHA							41.925,50		
1.2.1	SINAPI	73806/1	LIMPEZA DE SUPERFICIES COM JATO DE ALTA PRESSAO DE AR E AGUA	M2	1.170,00	1,87	2,32	2.714,40	P	
1.2.2	SINAPI	72942	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	M2	1.170,00	1,19	1,48	1.731,60	P	
1.2.3	SINAPI	72962	USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO	T	87,75	172,50	213,93	18.772,36	P	
1.2.4	SINAPI	72840	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA	TXKM	4.387,50	0,49	0,61	2.676,38	P	
1.2.5	SINAPI	72942	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	M2	1.170,00	1,19	1,48	1.731,60	P	
1.2.6	SINAPI	72962	USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO	T	58,50	172,50	213,93	12.514,91	P	
1.2.7	SINAPI	72840	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA	TXKM	2.925,00	0,49	0,61	1.784,25	P	
1.3	PAVIMENTACAO RUA JOSE MARCOLINO CARDOSO							41.925,50		
1.3.1	SINAPI	73806/1	LIMPEZA DE SUPERFICIES COM JATO DE ALTA PRESSAO DE AR E AGUA	M2	1.170,00	1,87	2,32	2.714,40	P	
1.3.2	SINAPI	72942	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	M2	1.170,00	1,19	1,48	1.731,60	P	
1.3.3	SINAPI	72962	USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO	T	87,75	172,50	213,93	18.772,36	P	
1.3.4	SINAPI	72840	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA	TXKM	4.387,50	0,49	0,61	2.676,38	P	
1.3.5	SINAPI	72942	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	M2	1.170,00	1,19	1,48	1.731,60	P	
1.3.6	SINAPI	72962	USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO	T	58,50	172,50	213,93	12.514,91	P	
1.3.7	SINAPI	72840	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA	TXKM	2.925,00	0,49	0,61	1.784,25	P	
1.4	PAVIMENTACAO RUA MARTA WENDETT							79.192,60		
1.4.1	SINAPI	73806/1	LIMPEZA DE SUPERFICIES COM JATO DE ALTA PRESSAO DE AR E AGUA	M2	2.210,00	1,87	2,32	5.127,20	P	
1.4.2	SINAPI	72942	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	M2	2.210,00	1,19	1,48	3.270,80	P	
1.4.3	SINAPI	72962	USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO	T	165,75	172,50	213,93	35.458,90	P	
1.4.4	SINAPI	72840	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA	TXKM	8.287,50	0,49	0,61	5.055,38	P	
1.4.5	SINAPI	72942	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	M2	2.210,00	1,19	1,48	3.270,80	P	
1.4.6	SINAPI	72962	USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO	T	110,50	172,50	213,93	23.639,27	P	
1.4.7	SINAPI	72840	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA	TXKM	5.525,00	0,49	0,61	3.370,25	P	
1.5	PAVIMENTACAO AVENIDA KENNEDY							78.834,25		
1.5.1	SINAPI	73806/1	LIMPEZA DE SUPERFICIES COM JATO DE ALTA PRESSAO DE AR E AGUA	M2	2.200,00	1,87	2,32	5.104,00	P	
1.5.2	SINAPI	72942	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	M2	2.200,00	1,19	1,48	3.256,00	P	
1.5.3	SINAPI	72962	USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO	T	165,00	172,50	213,93	35.298,45	P	
1.5.4	SINAPI	72840	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA	TXKM	8.250,00	0,49	0,61	5.032,50	P	
1.5.5	SINAPI	72942	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	M2	2.200,00	1,19	1,48	3.256,00	P	
1.5.6	SINAPI	72962	USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO	T	110,00	172,50	213,93	23.532,30	P	
1.5.7	SINAPI	72840	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA	TXKM	5.500,00	0,49	0,61	3.355,00	P	
1.6	SINALIZACAO HORIZONTAL RUA HORIZONTE A. ROCHA							1.187,28		
1.6.1	SINAPI	72947	SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	36,00	26,59	32,98	1.187,28	P	
1.7	SINALIZACAO HORIZONTAL RUA JOSE MARCOLINO CARDOSO							1.187,28		
1.7.1	SINAPI	72947	SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	36,00	26,59	32,98	1.187,28	P	
1.8	SINALIZACAO HORIZONTAL RUA MARTA WENDETT							1.846,88		
1.8.1	SINAPI	72947	SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	56,00	26,59	32,98	1.846,88	P	
1.9	SINALIZACAO HORIZONTAL AVENIDA KENNEDY							1.187,28		
1.9.1	SINAPI	72947	SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	36,00	26,59	32,98	1.187,28	P	

Declaro que os custos unitários adotados atendem ao regime de contribuição previdenciária, sendo esta a alternativa mais adequada para a Administração Pública, e que o detalhamento de encargos sociais atendem ao estabelecido no SINAPI desta unidade da federação, para mão-de-obra horista e mensalista.

Responsável Técnico pela Elaboração do Orçamento:
Nome: LUCAS MATHIAS DOS SANTOS SILVA
CREA/CAU: PR-89858/D
ART/RTT: 20173272977

LUCAS MATHIAS DOS SANTOS SILVA
CREA/PR 89858 / D
ENGENHEIRO CIVIL

Data: 14/09/2017

Nº da Operação 1037418-58/2017	Gestor / Programa / Modalidade / Ação M. CIDADES / Recapeamento asfáltico em Vias Urbanas	Município/UF CATANDUVAS	Localidade Diversos Vias da sede Municipal
--	---	-----------------------------------	--

Proponente/Tomador MUNICÍPIO DE CATANDUVAS	Objeto 0	Empreendimento/Apelido RECAPE ASFALTICO EM VIAS URBANAS
--	--------------------	---

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID	QUANT	MEMÓRIA DE CÁLCULO
1 PAVIMENTAÇÃO SOBRE PEDRAS IRREGULARES					
1.1 SERVIÇOS INICIAIS					
1.1.1	74209/1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	M2	2,50	PLACA DE 2,00 X 1,25
1.2 PAVIMENTAÇÃO RUA HORIZONTE A. ROCHA					
1.2.1	73806/1	LIMPEZA DE SUPERFÍCIES COM JATO DE ALTA PRESSÃO DE AR E ÁGUA	M2	1.170,00	CONSIDERANDO-SE A ÁREA TOTAL DO TRECHO A SER REVESTIDO: 130 x 9
1.2.2	72942	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C	M2	1.170,00	IDEM ANTERIOR
1.2.3	72962	USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO	T	87,75	ÁREA DO TRECHO x ESPESSURA REPERFILAMENTO (3CM) x DENSIDADE CBUQ (2,5)
1.2.4	72840	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA	TXKM	4.387,50	CONSIDERANDO UM DMT DE 50KM (USINA MAIS PRÓXIMA EM CASCAVEL)
1.2.5	72942	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C	M2	1.170,00	REPINTURA SOBRE REPERFILAMENTO JÁ EXECUTADO - IDEM ITEM 2.1.2
1.2.6	72962	USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO	T	58,50	ÁREA DO TRECHO x ESPESSURA DA CAPA(2CM) x DENSIDADE CBUQ (2,5)
1.2.7	72840	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA	TXKM	2.925,00	CONSIDERANDO UM DMT DE 50KM (USINA MAIS PRÓXIMA EM CASCAVEL)
1.3 PAVIMENTAÇÃO RUA JOSE MARCOLINO CARDOSO					
1.3.1	73806/1	LIMPEZA DE SUPERFÍCIES COM JATO DE ALTA PRESSÃO DE AR E ÁGUA	M2	1.170,00	CONSIDERANDO-SE A ÁREA TOTAL DO TRECHO A SER REVESTIDO: 130 x 9
1.3.2	72942	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C	M2	1.170,00	IDEM ANTERIOR
1.3.3	72962	USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO	T	87,75	ÁREA DO TRECHO x ESPESSURA REPERFILAMENTO (3CM) x DENSIDADE CBUQ (2,5)
1.3.4	72840	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA	TXKM	4.387,50	CONSIDERANDO UM DMT DE 50KM (USINA MAIS PRÓXIMA EM CASCAVEL)
1.3.5	72942	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C	M2	1.170,00	REPINTURA SOBRE REPERFILAMENTO JÁ EXECUTADO - IDEM ITEM 2.1.2
1.3.6	72962	USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO	T	58,50	ÁREA DO TRECHO x ESPESSURA DA CAPA(2CM) x DENSIDADE CBUQ (2,5)
1.3.7	72840	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA	TXKM	2.925,00	CONSIDERANDO UM DMT DE 50KM (USINA MAIS PRÓXIMA EM CASCAVEL)
1.4 PAVIMENTAÇÃO RUA MARTA WENDETT					
1.4.1	73806/1	LIMPEZA DE SUPERFÍCIES COM JATO DE ALTA PRESSÃO DE AR E ÁGUA	M2	2.210,00	CONSIDERANDO-SE A ÁREA TOTAL DO TRECHO A SER REVESTIDO: 130 x 9
1.4.2	72942	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C	M2	2.210,00	IDEM ANTERIOR
1.4.3	72962	USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO	T	165,75	ÁREA DO TRECHO x ESPESSURA REPERFILAMENTO (3CM) x DENSIDADE CBUQ (2,5)
1.4.4	72840	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA	TXKM	8.287,50	CONSIDERANDO UM DMT DE 50KM (USINA MAIS PRÓXIMA EM CASCAVEL)
1.4.5	72942	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C	M2	2.210,00	REPINTURA SOBRE REPERFILAMENTO JÁ EXECUTADO - IDEM ITEM 2.1.2
1.4.6	72962	USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO	T	110,50	ÁREA DO TRECHO x ESPESSURA DA CAPA(2CM) x DENSIDADE CBUQ (2,5)
1.4.7	72840	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA	TXKM	5.525,00	CONSIDERANDO UM DMT DE 50KM (USINA MAIS PRÓXIMA EM CASCAVEL)
1.5 PAVIMENTAÇÃO AVENIDA KENNEDY					
1.5.1	73806/1	LIMPEZA DE SUPERFÍCIES COM JATO DE ALTA PRESSÃO DE AR E ÁGUA	M2	2.200,00	CONSIDERANDO-SE A ÁREA TOTAL DO TRECHO A SER REVESTIDO: 130 x 9
1.5.2	72942	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C	M2	2.200,00	IDEM ANTERIOR
1.5.3	72962	USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO	T	165,00	ÁREA DO TRECHO x ESPESSURA REPERFILAMENTO (3CM) x DENSIDADE CBUQ (2,5)
1.5.4	72840	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA	TXKM	8.250,00	CONSIDERANDO UM DMT DE 50KM (USINA MAIS PRÓXIMA EM CASCAVEL)
1.5.5	72942	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C	M2	2.200,00	REPINTURA SOBRE REPERFILAMENTO JÁ EXECUTADO - IDEM ITEM 2.1.2
1.5.6	72962	USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO	T	110,00	ÁREA DO TRECHO x ESPESSURA DA CAPA(2CM) x DENSIDADE CBUQ (2,5)
1.5.7	72840	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA	TXKM	5.500,00	CONSIDERANDO UM DMT DE 50KM (USINA MAIS PRÓXIMA EM CASCAVEL)
1.6 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUA HORIZONTE A. ROCHA					
1.6.1	72947	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	36,00	2 UNIDADES - FAIXA DE PEDESTRES
1.7 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUA JOSE MARCOLINO CARDOSO					
1.7.1	72947	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	36,00	2 UNIDADES - FAIXA DE PEDESTRES
1.8 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUA MARTA WENDETT					
1.8.1	72947	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	56,00	4 UNIDADES - FAIXA DE PEDESTRES
1.9 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL AVENIDA KENNEDY					
1.9.1	72947	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	36,00	2 UNIDADES - FAIXA DE PEDESTRES

Responsável Técnico pela Elaboração do Orçamento:
 Nome: LUCAS MATHIAS DOS SANTOS SILVA
 CREA/CAU: PR-89858/D
 ART/RRT: 20173272977


Data: 14/09/2017

LUCAS MATIAS DOS SANTOS SILVA
CREA/PR 89858 / D
ENGENHEIRO CIVIL

Nº da Operação 1037418-58/2017	Gestor / Programa / Modalidade / Ação M. CIDADES / Recapeamento asfáltico em Vias Urbanas	Município / Localidade CATANDUVAS - Diversos Vias da sede Municipal
--	---	---

Proponente/Tomador MUNICÍPIO DE CATANDUVAS	Objeto 0	Empreendimento/Apelido RECAPE ASFALTICO EM VIAS URBANAS
--	--------------------	---


ITEM	FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DETALHAMENTO
1 PAVIMENTAÇÃO SOBRE PEDRAS IRREGULARES				
1.1 SERVIÇOS INICIAIS				
1.1.1	SINAPI	74209/1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	As placas devem ter sempre o formato retangular com 1,25x2,00 metros, estas serão em chapa de aço galvanizado, pintadas com tinta automotiva e posteriormente adesivadas, seguindo os padrões de cores e letras estipulados conforme modelo do Ministério Do Desenvolvimento Agrário
1.2.1	SINAPI	73806/1	LIMPEZA DE SUPERFÍCIES COM JATO DE ALTA PRESSÃO DE AR E ÁGUA	Primeiramente será necessário a lavagem e limpeza de todas as vias a serem recapeadas, a fim de eliminar possíveis resíduos presentes, que poderão prejudicar na qualidade final do pavimento flexível a ser implantado.
1.2.2	SINAPI	72942	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C	Após as correções descritas no item anterior, será procedida uma limpeza geral dos trechos a serem restaurados, com raspagem e retirada de toda sujeira existente no leito da estrada, tais como barro, pós de pedra, pedriscos e outros entulhos porventura existentes. Após isto, será efetuada varrição manual de todo o trecho, com vassourões, com inspeção visual, de tal modo que o pavimento fique bem limpo. Após concluída a etapa de limpeza, será feita uma pintura de ligação com emulsão asfáltica de ruptura rápida, tipo RR-1C, com caminhão espargidor de asfalto, em toda a área da pista a ser restaurada. As canetas de imprimação deverão estar convenientemente reguladas para que esta pintura de ligação seja uniforme e homogênea, com uma taxa de emulsão adequada para que todo o trecho fique perfeitamente recoberto, não se permitindo vazios ou falta de pintura em nenhum local.
1.2.3	SINAPI	72962	USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO	O reperfilamento será executado em toda a largura da pista, conforme detalhamentos presentes em projeto arquitetônico. Para correção das trilhas de roda, desgastes diferenciados e para efetuar uma preparação para o recebimento da capa asfáltica de modo que a mesma fique com espessura média homogênea, será efetuado um reperfilamento da pista com CBUQ – massa fina – faixa V DER/PR, na espessura mínima de 1,5 (um e meio) centímetros. O espalhamento desta massa fina será efetuado com motoniveladora. Este reperfilamento será feito em pontos localizados a serem definidos pelo departamento de engenharia da Secretaria Municipal de Infra-estrutura, durante a execução da obra, com o intuito de conformar a rua e prepará-la para a execução da camada final. Convém salientar-se que para fins de orçamento foi tomada como espessura mínima, a medida de 1,5 (cm). Isto equivale a dizer que, em alguns pontos, a espessura poderá ser maior, mas nunca menor do que o mínimo adotado. A adoção desta espessura para fins de orçamento, possibilita um serviço adequado, nas quantidades realmente necessárias, não sendo permitidos e nem concedidos aditivos ou aumentos de quantitativos, neste item. Considera-se ainda uma distância média de transporte do CBUQ, de aproximadamente 50 quilômetros. Distância referente a Usina mais próxima existente em Cascavel – PR.
1.2.4	SINAPI	72840	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA	Refere-se ao transporte que deverá ser realizado do material acima citado e descrito, sob rodovia / estradas.
1.2.5	SINAPI	72942	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C	IDEM ANTERIOR
1.2.6	SINAPI	72962	USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO	IDEM ANTERIOR
1.2.7	SINAPI	72840	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA	IDEM ANTERIOR
1.3.1	SINAPI	73806/1	LIMPEZA DE SUPERFÍCIES COM JATO DE ALTA PRESSÃO DE AR E ÁGUA	Primeiramente será necessário a lavagem e limpeza de todas as vias a serem recapeadas, a fim de eliminar possíveis resíduos presentes, que poderão prejudicar na qualidade final do pavimento flexível a ser implantado.
1.3.2	SINAPI	72942	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSAO RR-1C	Após as correções descritas no item anterior, será procedida uma limpeza geral dos trechos a serem restaurados, com raspagem e retirada de toda sujeira existente no leito da estrada, tais como barro, pós de pedra, pedriscos e outros entulhos porventura existentes. Após isto, será efetuada varrição manual de todo o trecho, com vassourões, com inspeção visual, de tal modo que o pavimento fique bem limpo. Após concluída a etapa de limpeza, será feita uma pintura de ligação com emulsão asfáltica de ruptura rápida, tipo RR-1C, com caminhão espargidor de asfalto, em toda a área da pista a ser restaurada. As canetas de imprimação deverão estar convenientemente reguladas para que esta pintura de ligação seja uniforme e homogênea, com uma taxa de emulsão adequada para que todo o trecho fique perfeitamente recoberto, não se permitindo vazios ou falta de pintura em nenhum local.


LUCAS MATIAS DOS SANTOS SILVA
CREA/PR 09658 / D
ENGENHEIRO CIVIL

Nº da Operação 1037418-58/2017	Gestor / Programa / Modalidade / Ação M. CIDADES / Recapeamento asfáltico em Vias Urbanas	Município / Localidade CATANDUVAS - Diversos Vias da sede Municipal
-----------------------------------	--	--

Proponente/Tomador MUNICIPIO DE CATANDUVAS	Objeto 0	Empreendimento/Apelido RECAPE ASFALTICO EM VIAS URBANAS
---	-------------	--

ITEM	FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DETALHAMENTO
1.3.3	SINAPI	72962	USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO	<p>O reperfilamento será executado em toda a largura da pista, conforme detalhes presentes em projeto arquitetônico.</p> <p>Para correção das trilhas de roda, desgastes diferenciados e para efetuar uma preparação para o recebimento da capa asfáltica de modo que a mesma fique com espessura homogênea, será efetuado um reperfilamento da pista com CBUQ – massa fina – faixa V DER/PR, na espessura mínima de 1,5 (um e meio) centímetros. O espalhamento desta massa fina será efetuado com motoniveladora. Este reperfilamento será feito em pontos localizados a serem definidos pelo departamento de engenharia da Secretaria Municipal de Infra-estrutura, durante a execução da obra, com o intuito de conformar a rua e prepará-la para a execução da camada final. Convém salientar-se que para fins de orçamento foi tomada como espessura mínima, a medida de 1,5 (cm). Isto equivale a dizer que, em alguns pontos, a espessura poderá ser maior, mas nunca menor do que o mínimo adotado. A adoção desta espessura para fins de orçamento, possibilita um serviço adequado, nas quantidades realmente necessárias, não sendo permitidos e nem concedidos aditivos ou aumentos de quantitativos, neste item.</p> <p>Considera-se ainda uma distância média de transporte do CBUQ, de aproximadamente 50 quilômetros. Distância referente a Usina mais próxima existente em Cascavel – PR.</p>
1.3.4	SINAPI	72840	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA	Refere-se ao transporte que deverá ser realizado do material acima citado e descrito, sob rodovia / estradas.
1.3.5	SINAPI	72942	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	IDEM ANTERIOR
1.3.6	SINAPI	72962	USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO	IDEM ANTERIOR
1.3.7	SINAPI	72840	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA	IDEM ANTERIOR
1.4.1	SINAPI	73806/1	LIMPEZA DE SUPERFICIES COM JATO DE ALTA PRESSAO DE AR E AGUA	Primeiramente será necessário a lavagem e limpeza de todas as vias a serem recapeadas, a fim de eliminar possíveis resíduos presentes, que poderão prejudicar na qualidade final do pavimento flexível a ser implantado.
1.4.2	SINAPI	72942	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	<p>Após as correções descritas no item anterior, será procedida uma limpeza geral dos trechos a serem restaurados, com raspagem e retirada de toda sujeira existente no leito da estrada, tais como barro, pó de pedra, pedriscos e outros entulhos porventura existentes.</p> <p>Após isto, será efetuada varrição manual de todo o trecho, com vassourões, com inspeção visual, de tal modo que o pavimento fique bem limpo.</p> <p>Após concluída a etapa de limpeza, será feita uma pintura de ligação com emulsão asfáltica de ruptura rápida, tipo RR-1C, com caminhão espargidor de asfalto, em toda a área da pista a ser restaurada.</p> <p>As canetas de imprimação deverão estar convenientemente reguladas para que esta pintura de ligação seja uniforme e homogênea, com uma taxa de emulsão adequada para que todo o trecho fique perfeitamente recoberto, não se permitindo vazios ou falta de pintura em nenhum local.</p>
1.4.3	SINAPI	72962	USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO	<p>O reperfilamento será executado em toda a largura da pista, conforme detalhes presentes em projeto arquitetônico.</p> <p>Para correção das trilhas de roda, desgastes diferenciados e para efetuar uma preparação para o recebimento da capa asfáltica de modo que a mesma fique com espessura média homogênea, será efetuado um reperfilamento da pista com CBUQ – massa fina – faixa V DER/PR, na espessura mínima de 1,5 (um e meio) centímetros. O espalhamento desta massa fina será efetuado com motoniveladora. Este reperfilamento será feito em pontos localizados a serem definidos pelo departamento de engenharia da Secretaria Municipal de Infra-estrutura, durante a execução da obra, com o intuito de conformar a rua e prepará-la para a execução da camada final. Convém salientar-se que para fins de orçamento foi tomada como espessura mínima, a medida de 1,5 (cm). Isto equivale a dizer que, em alguns pontos, a espessura poderá ser maior, mas nunca menor do que o mínimo adotado. A adoção desta espessura para fins de orçamento, possibilita um serviço adequado, nas quantidades realmente necessárias, não sendo permitidos e nem concedidos aditivos ou aumentos de quantitativos, neste item.</p> <p>Considera-se ainda uma distância média de transporte do CBUQ, de aproximadamente 50 quilômetros. Distância referente a Usina mais próxima existente em Cascavel – PR.</p>
1.4.4	SINAPI	72840	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA	Refere-se ao transporte que deverá ser realizado do material acima citado e descrito, sob rodovia / estradas.
1.4.5	SINAPI	72942	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	IDEM ANTERIOR
1.4.6	SINAPI	72962	USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO	IDEM ANTERIOR
1.4.7	SINAPI	72840	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHAO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA	IDEM ANTERIOR
1.5.1	SINAPI	73806/1	LIMPEZA DE SUPERFICIES COM JATO DE ALTA PRESSAO DE AR E AGUA	Primeiramente será necessário a lavagem e limpeza de todas as vias a serem recapeadas, a fim de eliminar possíveis resíduos presentes, que poderão prejudicar na qualidade final do pavimento flexível a ser implantado.


LUCAS MATIAS DOS SANTOS SILVA
 CREA/PR 89858 / D
 ENGENHEIRO CIVIL


Nº da Operação 1037418-58/2017	Gestor / Programa / Modalidade / Ação M. CIDADES / Recapeamento asfáltico em Vias Urbanas	Município / Localidade CATANDUVAS - Diversos Vias da sede Municipal
Proponente/Tomador MUNICÍPIO DE CATANDUVAS	Objeto 0	Empreendimento/Apelido RECAPE ASFALTICO EM VIAS URBANAS

ITEM	FONTES	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DETALHAMENTO
1.5.2	SINAPI	72942	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	Após as correções descritas no item anterior, será procedida uma limpeza geral dos trechos a serem restaurados, com raspagem e retirada de toda sujeira existente no leito da estrada, tais como barro, pós de pedra, pedriscos e outros entulhos porventura existentes. Após isto, será efetuada varrição manual de todo o trecho, com vassourões, com inspeção visual, de tal modo que o pavimento fique bem limpo. Após concluída a etapa de limpeza, será feita uma pintura de ligação com emulsão asfáltica de ruptura rápida, tipo RR-1C, com caminhão espargidor de asfalto, em toda a área da pista a ser restaurada. As canetas de imprimação deverão estar convenientemente reguladas para que esta pintura de ligação seja uniforme e homogênea, com uma taxa de emulsão adequada para que todo o trecho fique perfeitamente recoberto, não se permitindo vazios ou falta de pintura em nenhum local.
1.5.3	SINAPI	72962	USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO	O reperfilamento será executado em toda a largura da pista, conforme detalhamentos presentes em projeto arquitetônico. Para correção das trilhas de roda, desgastes diferenciados e para efetuar uma preparação para o recebimento da capa asfáltica de modo que a mesma fique com espessura média homogênea, será efetuado um reperfilamento da pista com CBUQ – massa fina – faixa V DER/PR, na espessura mínima de 1,5 (um e meio) centímetros. O espalhamento desta massa fina será efetuado com motoniveladora. Este reperfilamento será feito em pontos localizados a serem definidos pelo departamento de engenharia da Secretaria Municipal de Infra-estrutura, durante a execução da obra, com o intuito de conformar a rua e prepará-la para a execução da camada final. Convém salientar-se que para fins de orçamento foi tomada como espessura mínima, a medida de 1,5 (cm). Isto equivale a dizer que, em alguns pontos, a espessura poderá ser maior, mas nunca menor do que o mínimo adotado. A adoção desta espessura para fins de orçamento, possibilita um serviço adequado, nas quantidades realmente necessárias, não sendo permitidos e nem concedidos aditivos ou aumentos de quantitativos, neste item. Considera-se ainda uma distância média de transporte do CBUQ, de aproximadamente 50 quilômetros. Distância referente a Usina mais próxima existente em Cascavel – PR.
1.5.4	SINAPI	72840	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA	Refere-se ao transporte que deverá ser realizado do material acima citado e descrito, sob rodovia / estradas.
1.5.5	SINAPI	72942	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	IDEM ANTERIOR
1.5.6	SINAPI	72962	USINAGEM DE CBUQ COM CAP 50/70, PARA CAPA DE ROLAMENTO	IDEM ANTERIOR
1.5.7	SINAPI	72840	TRANSPORTE COMERCIAL COM CAMINHÃO CARROCERIA 9 T, RODOVIA PAVIMENTADA	IDEM ANTERIOR
1.6.1	SINAPI	72947	SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DAS VIAS RECAPEADAS.
1.7 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUA JOSE MARCOLINO CARDOSO				
1.7.1	SINAPI	72947	SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DAS VIAS RECAPEADAS.
1.8 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUA MARTA WENDETT				
1.8.1	SINAPI	72947	SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DAS VIAS RECAPEADAS.
1.9 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL AVENIDA KENNEDY				
1.9.1	SINAPI	72947	SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	PINTURA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DAS VIAS RECAPEADAS.

Responsável Técnico pela Elaboração do Orçamento:

Nome: LUCAS MATHIAS DOS SANTOS SILVA
 CREA/CAU: PR-89858/D
 ART/RRT: 20173272977

Data: 14/09/2017


LUCAS MATIAS DOS SANTOS SILVA
CREA/PR 89858 / D
ENGENHEIRO CIVIL



CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO

Grau de Sigilo
#PÚBLICO

Nº da Operação
1037438-58/2017

Gestor/Programa/Modalidade/Ação
M. CIDADES / Recapeamento asfáltico em Vias Urbanas

Município/UF
CATANDUVAS

Localidade
Diversos Vias da sede Municipal

PropONENTE
MUNICÍPIO DE CATANDUVAS

Objeto
0

Empreendimento/Apelido
RECAPE ASFALTICO EM VIAS URBANAS

META/ AGRUPADOR	DESCRIÇÃO	VALOR R\$	PESO %	MÊS 1		MÊS 2		MÊS 3		MÊS 4	
				PARCELA (%)	ACUM (%)	PARCELA (%)	ACUM (%)	PARCELA (%)	ACUM (%)	PARCELA (%)	ACUM (%)
1	PAVIMENTAÇÃO SOBRE PEDRAS IRREGULARES										
1.1	SERVIÇOS INICIAIS	1.025,75	0,41%	100,00	-						
1.2	PAVIMENTAÇÃO RUA HORIZONTE A. ROCHA	41.925,50	16,88%	50,00	50,00	50,00	100,00				
1.3	PAVIMENTAÇÃO RUA JOSE MARCOLINO CARDOSO	41.925,50	16,88%	50,00	50,00	50,00	100,00				
1.4	PAVIMENTAÇÃO RUA MARTA WENDETT	79.192,50	31,89%			50,00	50,00	50,00	100,00		
1.5	PAVIMENTAÇÃO AVENIDA KENNEDY	78.834,25	31,75%			50,00	50,00	50,00	100,00		
1.6	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUA HORIZONTE A. ROCHA	1.187,28	0,48%					100,00	100,00		
1.7	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUA JOSE MARCOLINO CARDOSO	1.187,28	0,48%					100,00	100,00		
1.8	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUA MARTA WENDETT	1.846,88	0,74%					100,00	100,00		
1.9	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL AVENIDA KENNEDY	1.187,28	0,48%					100,00	100,00		
	Total (%):			17,30	17,30	48,70	66,00	34,00	100,00		
	Total (R\$):	248.312,32	100,00%	42.951,25	42.951,25	120.938,93	163.890,18	84.422,15	248.312,32		

CATANDUVAS, 14 de setembro de 2017

Local/Date

LUCAS MATHIAS DOS SANTOS SILVA
CREA/CAU: PR-89858/D

LUCAS MATIAS DOS SANTOS SILVA
CREA/PR 89858 / D
ENGENHEIRO CIVIL

MOISES APARECIDO DE SOUZA
PREFEITO MUNICIPAL



QUADRO DE COMPOSIÇÃO DO INVESTIMENTO (QCI)

Nº Operação

1037418.58/2017

Gestor / Programa / Ação / Modalidade

M. CIDADES - Recapeamento asfáltico em Vias Urbanas

Município/UF

CATANDUVAS

Localidade

Diversos Vias da sede Municipal

Grau de Sigilo
#PÚBLICO

Proprietário / Tomador

MUNICÍPIO DE CATANDUVAS

Objeto

0

Empreendimento / Apelido

RECAPE ASFÁLTICO EM VIAS URBANAS

SALDO A REPROGRAMAR	Repasso (R\$)	2503,93	Contrapartida (R\$)	0,00
---------------------	---------------	---------	---------------------	------

Meta / Submeta	Item de Investimento	Sub-Item de Investimento	Descrição	Situação	Quantidade	Unidade	Lote de Licitação / nº do CTEF	REPASSO (R\$)	CONTRAPARTIDA (R\$)	OUTROS (R\$)	INVESTIMENTO (R\$)	PESO DA META (%)
F	1	Pavimentação	PAVIMENTAÇÃO SOBRE PEDRAS IRREGULARES	Em Análise			TOTAL	(98,00%) 243.346,07	(2,00%) 4.966,25	(0,00%) -	(100,00%) 248.312,32	100,00%
F	2				6750,00	m²	Lote 1	243.346,07	4.966,25	-	248.312,32	
F	3							-	-	-	-	
F	4							-	-	-	-	
F	5							-	-	-	-	
F	6							-	-	-	-	
F	7							-	-	-	-	
F	8							-	-	-	-	
F	9							-	-	-	-	
F	10							-	-	-	-	
F	11							-	-	-	-	
F	12							-	-	-	-	
F	13							-	-	-	-	
F	14							-	-	-	-	
F	15							-	-	-	-	
F	16							-	-	-	-	
F	17							-	-	-	-	
F	18							-	-	-	-	
F	19							-	-	-	-	
F	20							-	-	-	-	
F	21							-	-	-	-	
F	22							-	-	-	-	
F	23							-	-	-	-	
F	24							-	-	-	-	
F	25							-	-	-	-	

F CATANDUVAS, 14 de setembro de 2017

F Local/Data

MOISÉS APARECIDO DE SOUZA
PREFEITO MUNICIPAL

Nº da Operação 1037418-58/2017	Gestor / Programa / Ação / Modalidade M. CIDADES / Recapeamento asfáltico em Vias Urbanas	Município/UF CATANDUVAS
--	---	-----------------------------------

Proponente MUNICIPIO DE CATANDUVAS	Objeto 0	Empreendimento/Apelido RECAPE ASFALTICO EM VIAS URBANAS
--	--------------------	---

Tipo de Obra (conforme Acórdão 2622/2013 - TCU):

- Construção de Edifícios (também para Reformas)

ITENS		SIGLAS	VALORES
TAXA DE RATEIO DA ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		AC	3,00%
TAXA DE SEGURO E GARANTIA DO EMPREENDIMENTO		S+G	1,00%
TAXA DE RISCO		R	1,00%
TAXA DE DESPESAS FINANCEIRAS		DF	1,00%
TAXA DE LUCRO		L	8,00%
TAXA DE TRIBUTOS	PIS (geralmente 0,65%)	I	0,65%
	COFINS (geralmente 3,00%)		3,00%
	ISS (legislação municipal)		4,00%
	CPRB (INSS)		0,00%
BDI conforme Acórdão 2622/2013 - TCU			24,02%
BDI RESULTANTE			24,02%

FÓRMULA UTILIZADA:
$$BDI = \frac{(1 + AC + S + R + G)(1 + DF)(1 + L)}{(1 - I)} - 1$$

Declaro que, conforme legislação tributária municipal, a **base de cálculo** do ISS corresponde a 100,00% do valor deste tipo de obra e, sobre esta base, incide ISS com **alíquota** de 4,00%

Observações:



Responsável Técnico pela Elaboração do Orçamento:

Nome: LUCAS MATHIAS DOS SANTOS SILVA

CREA/CAU: PR-89858/D

ART/RRT: 20173272977

LUCAS MATHIAS DOS SANTOS SILVA
CREA/PR 89858 / D
ENGENHEIRO CIVIL

Data: 26/07/2017